



Le Club des propriétaires de Golf GTI séries 1 et 2 (1976 - 1991)

GOLF GTI CLASSIC NEWS - 18

Toutes les dernières informations du Club !



- Youngtimers : 40 ans déjà
- Une belle AG !
- La route des Hautes Alpes
- Golf Cars & Coffee
- Jubilee Autoworld
- La route des Légendes
- Génie mécanique
- Sortie circuit aux Ecuyers
- Balade apéro en Champagne
- Balade dans les Collines
- Sortie Aero en Seine et Marne
- Meeting à Bomal

YOUNGTIMER REPORTAGE GOLF/205

Vous ne l'avez peut-être pas manqué, c'était en février dernier : le magazine Youngtimers avait organisé un comparatif « 40 ans plus tard » entre les deux stars de 1984 : la Golf 2 GTI et la 205 GTI 1,6.

Et c'est David qui eut le grand plaisir de participer à ce reportage organisé à Dunkerque par Antoine (rédacteur), Denis (photographe) et avec la participation de Bruno, propriétaire de la 205. C'est seulement dans l'après-midi que la pluie a quitté la côte pour faire place à un vent vivifiant et une lumière devenue enfin bien plus intéressante. Denis s'est positionné à l'arrière du break, malle ouverte et talkie-walkie pour donner ses instructions lors des photos en dynamique : principalement des aller-retours sur la digue pratiquement déserte, ainsi qu'une bonne vingtaine de tours sur un rond-point à proximité.

Au fait David a pu enfin réaliser un ancien rêve et conduire une 205 : après réflexion, il repartira avec sa belle Golf blanche, petit sourire aux lèvres ...



UNE SUPER AG ANNUELLE - 16/03/24

Comme en chaque début d'année, le bureau du GGCC a organisé son assemblée générale annuelle : en France cette année et plus précisément dans l'Oise, c'est dans le jardin de notre président (du Club, pas Macron).

Pour rappel, cette AG faisait suite à plusieurs autres qui s'étaient tenues en décembre 2023 et janvier 2024 et qui avaient pour but de mettre les statuts de notre association en conformité. Une AG « normale » donc mais qui était cependant une première car elle nécessitait la présence (physique - vidéo - mandat) d'une majorité des membres. Grâce à vous et à votre présence, le compte était bon et l'AG a donc pu se tenir valablement, un grand merci à toutes et à tous !

Un programme 2024 plutôt fourni y a été présenté en primeur avec l'accent sur les différents événements liés au Jubilé de la Golf. Et sur les trois grosses balades touristiques de cette année : la route des légendes (B), les balades en Champagne (juin) et Seine et Marne (septembre).

UN VOYAGE EXCEPTIONNEL : LA ROUTE DES HAUTES ALPES - JUILLET 2025

Après la Corse (2013), les Pyrénées (2019) et l'Ecosse (2023), le Golf GTI Classic Club vous invite à participer à son prochain grand voyage sur la plus mythique des routes françaises et certainement une des plus belles d'Europe : la route des **Grandes Alpes**. Cette route représente originellement un périple de près de 720 km, traversant 18 cols alpins (8 à plus de 2.000m) et reliant les bords de la mer Méditerranée au Lac Léman à travers les Alpes du sud et les Alpes du Nord. Un régal pour les yeux et une expérience unique, parfaite pour les amateurs de youngtimers. Certains cols - tels que ceux du Lautaret, du Vars ou de Castillon - sont ouverts toute l'année, toutefois la plupart des sommets de la route des Grandes Alpes ne sont accessibles que l'été, lorsque les dernières neiges ont fondu. C'est pourquoi la route n'est intégralement ouverte que de juin à octobre. La route des Grandes Alpes, c'est un itinéraire à faire au moins une fois dans sa vie pour tout GTiste qui se respecte : on s'offre un véritable voyage au sein de paysages d'exception, où se côtoient forêts verdoyantes, montagnes escarpées et ciel d'un bleu limpide. Et pour pimenter le tout, nous allons commencer le périple par la traversée du Vercors et quelques passages du Rallye de Monte Carlo, dont le célèbre col du Turini. Les 7 road books de ce road trip de près de 1400km au total ont déjà été couchés sur papier (et l'application GPS) par notre ami Philippe (Looping) qui connaît très bien l'itinéraire que nous allons emprunter : il y aura évidemment des visites et de nombreux points de vue planifiés, nous y reviendrons plus tard. Le rendez-vous sera donné le samedi 5 juillet 2025 au soir à Aix Les Bains (1ère nuitée) et la fin du road trip est prévue le dimanche 13 juillet, après le petit déjeuner à Morzine. Dans un premier temps, nous souhaitons connaître pour le **28 août 2024 au plus tard** les équipages intéressés et cela afin de pouvoir négocier tous les détails avec l'agence de voyage. Envoyez votre email avant cette date à David daviddebreucker@gmail.com

L'invitation détaillée est en ligne sur Facebook, sur www.passiongolfgti.com (Les sorties GGCC) et le site du Club www.golfgticlassicclub.com



50 ANS DE LA GOLF - AUTOWORLD

BRUXELLES - MARS ET AVRIL 2024

Afin de fêter comme il se doit la commercialisation de la première VW Golf en 1974, le musée Autoworld situé en plein centre-ville a organisé une grande exposition consacrée au modèle. Une vingtaine de Golf - toutes générations confondues - étaient exposées afin de représenter les modèles les plus marquants de la lignée. Parmi celles-ci, il y avait évidemment plusieurs Golf GTI série 1 dont la très rare et superbe 16S blanche d'Antoine, membre du Golf GTI Classic Club.

Antoine a directement accepté la proposition de l'organisateur et n'a pas hésité à faire - plusieurs fois - la distance entre son domicile et le musée. Rien que la livraison du bolide valait son pesant d'or : c'est en effet par la porte d'entrée principale (celle réservée au public) qu'il a rejoint l'espace dédié à l'exposition. Pratiquement inconnue du public belge (elle n'a été commercialisée qu'en France), l'Oettinger a attiré de très nombreux curieux ainsi que les amateurs de mécanique racée.

Un tout grand merci encore à Antoine, Philippe et Cécile pour leur gentillesse, leur temps et leur collaboration à cette exposition très spéciale !



GOLF CARS & COFFEE

BRUXELLES - 24/03/24

En marge de l'exposition décrite ci-avant, l'organisateur avait convié tous les propriétaires de Golf de joindre le magnifique site du Cinquantenaire situé juste en face du musée Autoworld, pour une demi-journée d'exposition statique. Votre club préféré ne pouvait pas ne pas en être et c'est une colonne d'une vingtaine de G1 & 2 GTI qui a eu le privilège de se garer « à la GGCC », juste à gauche de l'entrée principale. Malgré une météo variable, près de 200 véhicules avaient répondu présent dont une majorité de Golf GTI de tous les millésimes ...

LA ROUTE DES LEGENDES : 28/04/24

A cheval sur une partie des Ardennes Françaises et une autre des Ardennes Belges, l'itinéraire de +/- 150km était jalonné de magnifiques panoramas, de villages authentiques et de routes (très) amusantes. Le rendez-vous était fixé au pied du barrage au Ry de Rome, à proximité de la frontière, entre Rocroi (F) et Couvin (B) : une quinzaine de propriétaires de G1 & G2 GTI avaient sorti leurs autos du garage pour cette première balade touristique de l'année. Après avoir suivi d'abord sur 60km le cours de la Meuse, côté français, nous avons bifurqué côté belge en suivant le cours de la Semois sur 40km jusqu'à Bouillon. Après le traditionnel déjeuner/dîner, nous sommes partis visiter la vieille ville en petit train : décoiffant. Dans l'après-midi, un itinéraire plus court mais tout autant vallonné nous a emmené au cœur de la forêt de l'Ardoise avant une fin de journée et la dégustation du verre de l'amitié sur la grand place de Bertrix. Merci à tous les participants, on espère qu'ils se sont bien régalés !



SORTIE CIRCUIT - 09/06/24

Situé à 30' de Château-Thierry et à 1h00 de Paris-est par l'Autoroute A4, le circuit des Ecuyers est une piste exceptionnelle de 2300 mètres. Totalement en dévers, cette piste alterne avec plaisir virages serrés et grosses accélérations : elle met donc surtout les freins de nos bombinettes à forte contribution. Il y avait trop longtemps que nous n'avions pas mis les pneus de nos GTI sur circuit et c'est Ivan, notre président, qui avait organisé cette session de roulage à prix contenu. Cette journée sur circuit était une première pour certains : c'est pourquoi Ivan et Jacques ont su leur donner tous les conseils indispensables pour se sentir à l'aise, appréhender les techniques de base et ainsi découvrir les joies du pilotage. L'organisation était vraiment top et il y avait une très bonne ambiance. Bref une expérience à renouveler. Et pour ceux qui auraient des appréhensions, on leur conseille de ne pas hésiter à se lancer.



GENIE MECANIQUE RMC - 27/05/24

La chaîne RMC Decouverte affiche plus de 150.000 abonnés sur YouTube. Elle a eu l'excellente idée de réaliser un superbe reportage pile poil dans les cordes de notre association et donc consacrée à la Golf 1 GTI et son héritière, la Golf 2 GTI. On y découvre les principales évolutions moteur, design, équipement et le célèbre CX. Ivan et Patrice ont prêté leur concours à cette émission que vous pouvez visionner sur le lien suivant :

www.youtube.com/watch?v=TA-I2IVS8Xo



WEEKEND EN CHAMPAGNE : 29 & 30/06/24

Ce weekend fera date dans l'histoire du Golf GTI Classic Club. Si les plus anciens se souviennent encore de la fondue la plus longue de son histoire (Waterloo 2012), celui-ci restera dans les annales pour son meilleur apéritif. Un record qui sera difficile à battre ! Rendez-vous compte : le dimanche matin, après la visite de la cave du Champagne Gardet, notre groupe s'est vu proposé une véritable séance de dégustation qui a duré presque deux heures. Avec, conduite oblige, possibilité de verser le trop plein dans des vasques prévues à cet effet; même si on trouvait ces dites vasques étonnement vides à notre départ ... C'est une sortie mémorable que François nous avait concoctée à travers la montagne de Reims et au cœur du vignoble de Champagne. Le samedi, nous avons emprunté l'ancien tracé du circuit de Gueux (Reims) et parcouru une centaine de kilomètres au milieu des vignes et des villages de la Marne, suivi d'une visite pédestre de la forêt de Faux de Verzy et ses arbres tortueux. En soirée François nous avait réservé un excellent restaurant situé en plein centre d'Épernay : et c'est là précisément que nous avons constaté la terrible inflation des prix des parapluies : magnifique François, on en redemande (du champagne, pas de la pluie). Un grand merci aussi à tous les équipages qui nous ont rejoints pour l'occasion.



LE PAYS DES COLLINES - 28/07/24

On pensait - à tort - qu'organiser une balade en plein milieu de l'été n'aurait pas attiré beaucoup de monde : en fait 16 équipages se sont donnés rendez-vous au siège du Club pour une journée bien ensoleillée dans le pays des collines, à un jet de pierre de Lille et Tournai. Après l'accueil - café - croissants des participants, 100 km de petites routes bien réparties pour contourner la ville d'Ath en passant par quelques trésors cachés et autres châteaux privés. On s'était même dégoté un excellent petit restaurant italien pour un dîner (on est en Belgique) sous chapiteau. Dans le courant de l'après-midi, nous avons fait une visite insolite à l'asinerie des collines où nous avons pu admirer des ... ânes et assister à la traite dominicale : très intéressant et relaxant, et pas que pour les enfants ... Seul souci de la journée, les trois bacs de bière (la Quintine) du « verre de l'amitié » ont rencontré un trop gros succès : Annie et David n'ont pas pu retirer beaucoup de rescapés pour leur usage personnel ! Ici aussi, merci aux participants : on remettra cela l'année prochaine



NOS PROCHAINES ACTIVITES : A RESERVER DANS VOS AGENDAS

28 et 29 septembre 2024 : weekend « Aéro » organisé par Antoine en Seine et Marne. Ce sera la quatrième et dernière balade touristique de l'année, alors ne la manquez surtout pas ! Le samedi, le rendez-vous sera donné à 14h00 au musée de l'aéronautique et de l'espace à Safran et sera suivi par une balade en Brie. Dîner et logement au domaine de Bellevue. Le dimanche : balade en Brie et visite d'une brasserie. Les invitations vous parviendront très prochainement ...

20 octobre 2024 : rassemblement au garage Close à Bomal. Ce sera déjà la troisième fois que nous nous rendrons à ce sympathique événement statique en matinée suivie par un rallye d'orientation l'après-midi. Il y aura à nouveau du beau monde et beaucoup de belles GTI, qu'on se le dise !

15 - 17 novembre 2024 : le GGCC tiendra à nouveau cette année un stand au **Brussels Interclassic**, la Mecque des voitures anciennes du plat pays. On vous convie à nous y rendre visite : ce sera (encore) la fête du Jubilé.



AFFILIATIONS 2024 : ON A (TOUJOURS) BESOIN DE VOUS

N'oubliez pas de soutenir le Golf GTI Classic Club en versant chaque année une modeste contribution de 40 euros sur le nouveau compte bancaire de l'association : **BIC BBRUBEBB - IBAN BE07 31019609 3266** en précisant votre "numéro de membre + adhésion 2024". Pour vous faciliter la tâche et si vous avez déjà été membre du GGCC par le passé, vous ne devez plus compléter le formulaire d'affiliation chaque année. D'où l'importance, afin de pouvoir gérer correctement l'administration, de bien préciser votre "numéro de membre + adhésion 2024" lors de votre versement !

Si vous n'avez jamais été affilié au Club auparavant, il restera indispensable de compléter et nous renvoyer le formulaire 2024 en ligne afin que nous puissions disposer de toutes vos coordonnées : il est disponible sur notre site www.golfgticlassicclub.com

Outre des avantages préférentiels lors des activités club, les membres du GGCC en ordre de cotisation bénéficient d'une réduction de 10% sur les pièces détachées de nos deux partenaires préférentiels, Mecatechnic (France) et le garage Close Volkswagen à Bomal (Belgique), tous les deux revendeurs VW Classic Parts.